

East Link Connections

随着 Link Light Rail 服务扩展至 2024 年，East Link Connections（East Link 连接）这一共同领导的协调式流程能够改进公共交通的连接。



目标：

提升 [Metro 在 Mobility Framework（流动性框架）](#) 中定义的优先人群的流动性，包括得不到服务/服务水平低下的人群

。

公平地告知、吸引和赋权于当前和潜在客户

交付能够应对 Link 扩展的集成服务

利用 Link 将公共汽车服务的重复性降到最小程度

改进与 Link 的连接

与 Metro Connects，以及当前和未来的流动性需求保持一致

区域：Bellevue、Bothell、Clyde Hill、Duvall、Issaquah、Kenmore、Kirkland、Lake Forest Park、Medina、Mercer Island、Newcastle、Redmond、Renton、Sammamish、Seattle（Chinatown/International District、Central District、Mt Baker 和 Rainier Valley）、Woodinville 和 Yarrow Point

可能受影响的线路和服务：8、111、114、167、204、212、214、216、217、218、219、221、224、225、226、232、237、240、241、245、246、249、250、252、257、268、269、271、311、342、541、542、544、545、550、554、555、556、630、B Line、930 和 931。

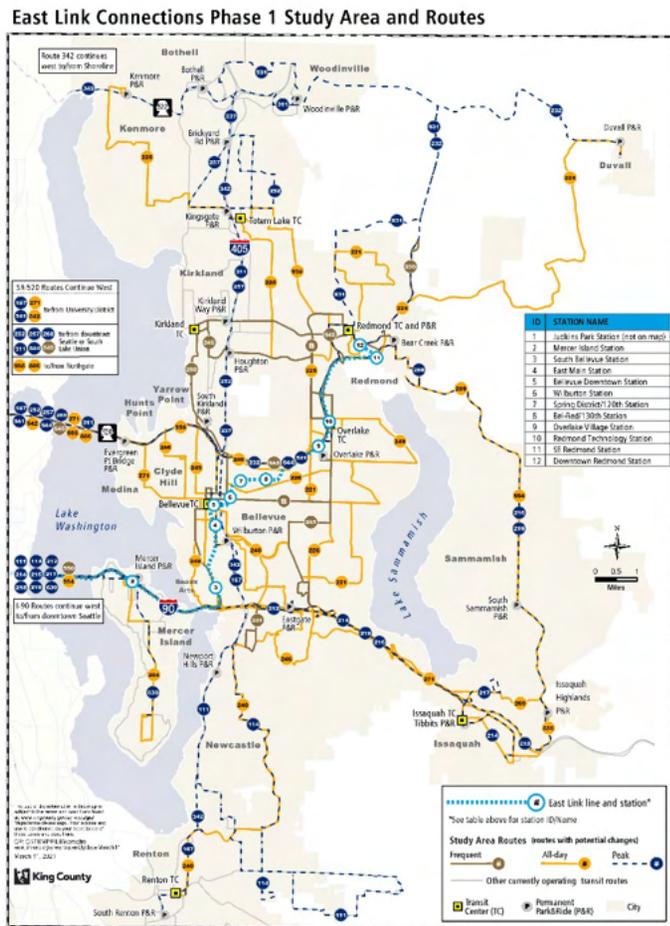
关于本项目

本项目的目的是在东区实现协调式区域公共交通网络，从而方便人们到达想要去和需要去的地方。

截至 2024 年，Sound Transit 将开放 12 个全新的轻轨车站，以连接西雅图市中心和 Eastside。在 2023 年，East Link 或 2 Line 在西雅图 Chinatown/International District（唐人街/国际区）与现有的路线贯通，并延伸至 Judkins Park，穿过 I-90 到达 Mercer Island 和 South Bellevue，途经 Bellevue 市中心和 Bel-Red 地区，最后到达 Redmond Technology Station。在 2024 年，Downtown Redmond Link Extension（雷德蒙德市中心延长线）将为 2 Line 新增两个轻轨车站，从而为 Redmond 东南部 Marymoor Park 附近的 Marymoor Village 以及 Redmond 市中心居民区和零售核心区域服务。有关 [East Link](#) 和 Downtown [Redmond Link extension](#) 的更多信息，请浏览网站 Sound Transit。

为了准备 Link light rail 服务扩展、应对不断变化的流动性需求，并改进历史上得不到充分服务之人群的流动性和服务获取程度，Metro 和 Sound Transit 正在联合启动针对金县东区的流动性项目，从而为 Bothell 和 Woodinville 到 Issaquah 和 Mercer Island 等社区服务。该项目将实现更新的流动性网络，对 Sound Transit 的全新 Link light rail 服务实现整合和补充。Metro 和 Sound Transit 联合许多机构和辖区内合作伙伴，联合领导本项目。更新的流动性网络实施将于 2023 年启动，International District/Chinatown Station 和 Redmond Technology Station 之间的轻轨服务开通后立即执行首个服务变更，之后于 2024 年新增两个服务于 Redmond 东南部和 Redmond 市中心的车站。

当前网络



社区参与

East Link Connections Transit Needs（东线轻轨连接交通需求）调查：开放日期 2021 年 4 月 5 – 25 日

本调查可提供[英语](#)、[西班牙语](#)、[简体中文](#)和[繁体中文](#)、[韩语](#)、[俄语](#)、[越南语](#)、[印地语](#)，以及[他加禄语](#)版本，并开放至 2021 年 4 月 25 日。

Mobility Board（交通委员会）选举

Metro 和 Sound Transit 正在选举社区成员来加入 East Link Connections Mobility Board。

Metro 和 Sound Transit 正在召集成立 Mobility Board，使之能够公平地代表在历史上从未参与过公共交通决策对话的人群以及因此类决策而受到重大影响的人群。Mobility Board 的主要职责是协调 Metro 和 Sound Transit 员工，来制定并完善适用于 Eastside 的地区协调交通网络。

Mobility Board 成员包括：

- Black, Indigenous, and People of Color（黑人、原住民和有色人种）；有身体和/或认知障碍的人士；低收入至无收入的人士；遭受无家可归或住房不安全的人士；移民和/或难民；以及语言多元化人群。
- 在受影响的社区（包括但不限于 Kenmore 东部和南部、I-90 和 SR 520 公路大桥东部、东 Renton 北部，以及 Sammamish 和 Issaquah 西部）生活、工作，或旅行的公共交通乘客和潜在的公共交通乘客。
- 能够以个人身份表达观点（而不是代表大型群体或机构利益）的人士。
- 能够在种族平等、交通问题以及机会公平之间发挥沟通作用的人士。

East Link Connections Partner Review Board（东线轻轨连接合作伙伴审查委员会）

除了个人与项目合作伙伴和利益相关者交流之外，Metro 和 Sound Transit 还将召集团队，成立外部利益相关者的概念审查委员会。Partner Review Board 的主要职责是审查和评论由 Mobility Board、Metro 和 Sound Transit 制定的服务概念，以及为最终有助于成功采纳和实施服务变更的参与机会和计划执行提供指导。

此委员会包括来自司法管辖区及项目所在地区的主要机构的代表、社区机构的领导，以及合作伙伴公共交通机构的代表。

时间表

2020 年 12 月 — 2021 年 2 月

确认社区利益相关者、需求和优先事项。Metro 和 Sound Transit 将收集定量和定性数据，并且确认公共交通使用以及可支持更多使用公共交通之改进的障碍。

2021 年春季

制定服务变更的概念提议，并且通过调查、委员会参与和社区活动收集公众意见。

2021 年夏季

向公众提交提议的服务网络变化，并且通过调查、虚拟社区会议和社区活动收集意见（待定的 [Healthy Washington – Road to Recovery](#)（健康华盛顿 — 复苏之路））。

2022 年冬季

根据公众意见和 **Mobility Board** 的建议修改并最终确定推荐的网络。

2022 年夏季至秋季

Metro 的变更建议提交给 **King County Council**（金县委员会）。

Sound Transit 将建议变更提交至 **Sound Transit Board of Directors**（董事会）。

2023–2024 年

预定公共汽车服务的已采纳变更将与 **Sound Transit's Link** 在 **International District/Chinatown Station** 和 **Redmond Technology Station** 之间于 2013 年开通的延线以及与 **Redmond Town Center** 之间于 2024 年开通的延线相互协调作用。

将您的想法告知我们

联络我们

Tristan Cook

Metro 高级沟通和参与规划师

Gunner Scott

Metro 高级沟通和参与规划师

Corrie Adams

Sound Transit 高级参与专家

haveasay@kingcounty.gov

[\(206\) 263-1939](tel:(206)263-1939)